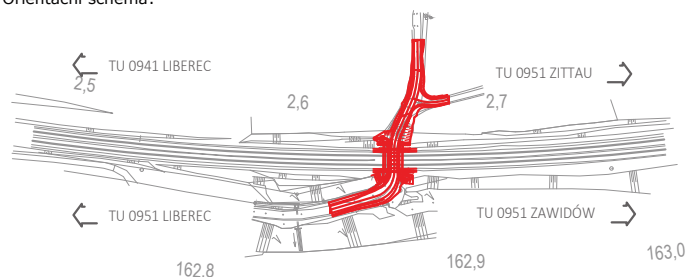


Orientační schéma:










Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	25.5.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	25.10.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik 	Ing. Stanislav Rýznar 	Ing. Stanislav Rýznar 	Ing. Stanislav Rýznar 	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy</b>		Označení (S-kód): S631800390
			Označení zhotovitele: 120123
Název části:	Technologická část		Označení části: D.1.1.2
Název objektu:	<b>Traťové zabezpečovací zařízení</b>		Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-20</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Růžodol I - 682209	095102	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	16.05.2021	-	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 0	- D U S P	- D 1 1 2 X	- P S 0 1 0 1 2 0	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

***REKONSTRUKCE MOSTU V KM 162,879***  
***TRATI LIBEREC - ČERNOUSY***

**DUSP**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel dokumentace	3
1.4.	Následný správce PS	3
2.	Technické údaje	4
2.1.	Seznam výchozích podkladů	4
2.2.	Seznam sousedních objektů	4
2.3.	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace	4
2.4.	Koordinace s jinými stavbami	4
2.5.	Výchozí stav zabezpečovacího zařízení	4
3.	Technické řešení	5
3.1.	Venkovní kabelizace	5
3.2.	Návěstidla	6
3.3.	Počítače náprav	6
3.4.	Kolejové obvody	6
3.5.	Přejezdy	6
4.	Popis trasy	6
4.1.	Zemní práce	6
4.2.	Výkopy	6
4.3.	Záhozy	7
5.	Ochrana elektrických rozvodů ZZ	7
5.1.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	7
5.2.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	7
6.	Životní prostředí	8
6.1.	Vliv stavby na životní prostředí	8
6.2.	Likvidace odpadů	8
7.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
8.	Požární ochrana	9
9.	Přezkoušení zařízení	9
10.	Normy	9
11.	Rozpočtová část – soupis prací	10
12.	Přílohy	11

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy
Stupeň dokumentace:	DUSP
Dílčí část – objekt:	PS 01-01-20 Zabezpečovací zařízení
Charakter dílčí části:	Přeložky kabelizace
Katastrální území:	Růžodol I [682209]
Místo stavby:	km 162,879 trati Liberec - Černousy
Trať dle jízdního řádu:	037 Liberec - Jindřichovice pod Smrkem, Frýdlant v Čechách - Černousy
Trať dle TTP:	547A Liberec - Černousy
Kategorie dráhy:	celostátní
Trať:	dvoukolejná
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	neelektrifikovaná trať
Období realizace:	2023

### 1.2. Objednatel stavby

Název:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO/DIČ:	70994234 / CZ70994234
Zastoupení:	Ing. David Veselý

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Hlavní projektant:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dávid Kuczik
Zpracovatel objektu:	Ing. Stanislav Rýznar

### 1.4. Následný správce PS

Správa železnic, státní organizace, SSZT Praha - západ

## 2. Technické údaje

Železniční most leží v km 162,879 trati č. 037 Liberec - Jindřichovice pod Smrkem, Frýdlant v Čechách – Černousy.

Železniční most převádí dvě traťové koleje. Jedná se o jednu kolej trati Liberec – Zittau a jednu kolej trati Liberec – Zawidow. Podél obou kolejí se nachází kabelové trasy ve správě SSZT OŘ Hradec Králové a ČD - Telematika.

Ve vztahu k trakčnímu vedení se jedná o neelektrifikovanou trať.

Přeložky a ochrany kabelů jsou řešeny v samostatných PS.

### 2.1. Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy
- Výsledky z místních šetření
- Průzkum inženýrských sítí

### 2.2. Seznam sousedních objektů

- PS 01-02-50 Přeložka vedení CTD
- PS 01-10-01 Železniční svršek
- PS 01-11-01 Železniční spodek
- PS 01-20-01 Železniční most
- SO 01-86-01 Přeložka vedení CETIN
- SO 01-86-02 Přeložka vedení ČEZ
- SO 01-32-01 Vodovod SČVK
- SO 01-50-01 Úprava ul. Londýnská

### 2.3. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou.

### 2.4. Koordinace s jinými stavbami

Stavbu je nutné koordinovat se stavbami Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. V rámci těchto staveb bude pokládána nová kabelizace v dotčeném traťovém úseku.

### 2.5. Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

V dotčeném mezistaničním úseku se jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

### 3. Technické řešení

V rámci stavby bude provedena výstavba nového mostního objektu v km 162,879. Z důvodu výstavby objektu bude nutné zajistit přeložky inženýrských sítí a kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Podél obou traťových kolejí jsou vedeny kabely pro zabezpečovací zařízení ve správě SSZT OŘ Hradec Králové. Předmětem tohoto PS jsou přeložky kabelizace zabezpečovacího zařízení.

Ochrany stávajících metalických kabelů budou řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy. Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby mostního objektu. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

Kabelové trasy bude nutné před stavbou vytyčit. V rámci stavby bude nutné počítat s časovou rezervou na vytyčení sítí.

**Veškeré zásahy, které budou na infrastruktuře prováděny, musí být prováděny dle Technických kvalitativních podmínek staveb v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb a norem ČSN.**

#### 3.1. Venkovní kabelizace

Stávající kabelová trasa, která je vedena po levé straně koleje trati Liberec – Zittau ve směru staničení (kabel č. 401) a stávající kabelová trasa, která je vedena po pravé straně koleje trati Liberec – Zawidow ve směru staničení (kabely č. 303 a 103, kabelová trasa není zaměřena) již nebudou v době realizace rekonstrukce mostního objektu v provozu.

Při rekonstrukci mostního objektu dojde ke kolizi s kabelovou trasou, která bude položena související stavbou (viz kap. 2.4) a bude vedena po levé straně koleje trati Liberec – Zittau ve směru staničení. **Stavbou tedy bude řešena přeložka dvou kabelů pro zabezpečovací zařízení, profilu TCEKPFLEZE 3P 1,0; které budou položeny do 06/2023.**

V rámci tohoto PS dojde k obnažení a přeložení kabelizace pro zabezpečovací zařízení v celkové délce cca 40 m, od km 162,859 do km 162,899.

Z důvodu kolize se stavbou bude dotčená kabelizace v dostatečném předstihu před realizací stavby provizorně vyvěšena. Související stavba, která bude kabelizaci před 06/2023 pokládat, zajistí u mostního objektu dostatečné rezervy pro možnost provizorního vyvěšení, bez nutnosti přerušení kabelů.

Po dokončení stavby mostního objektu budou vyvěšené kabely uloženy do nové trasy v ochranných žlebech na mostním objektu. Bude provedeno potřebné měření na kabelizaci před započítáním přeložky a po jejím dokončení. Dotčené zabezpečovací zařízení bude přezkoušeno.

Z důvodu potřeby zkoušení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je nutné, aby byly kabely uloženy v definitivní poloze nejpozději do 30. 9. 2023. Tento termín bude při realizaci konzultován se zhotovitelem stavby Rekonstrukce žst. Chrastava.

Kabelizace bude přes mostní objekt uložena do kabelového žlabu KZ3 (vnitřní rozměr je 200 mm x 220 mm). Kabelový žlab bude uložen s krytím min. 20 cm, aby nedocházelo ke krádežím kabelů. Pod terén bude nutné uložit také náběhy do kabelového žlabu na okrajích mostního objektu.

U mostního objektu budou ponechány kabelové rezervy, které budou řešeny stočením kabelů do kabelové komory.

Nová kabelová trasa bude geodeticky zaměřena. Navržená kabelová trasa bude koordinována s ostatními profesemi.

Kabelové žlaby budou z mechanicky odolného materiálu a jejich ukládání bude řešeno dle ČSN 73 6005. Trasy budou při pokládání chráněny proti jejich možnému ohrožení stavební mechanizací a za všech podmínek budou dodrženy TKP.

Kabelizace bude uložena dle ČSN 34 2609 v návaznosti na předpis SŽ S4.

### **3.2. Návěstidla**

Bez úprav.

### **3.3. Počítače náprav**

Bez úprav.

### **3.4. Kolejové obvody**

Bez úprav.

### **3.5. Přejezdy**

Přejezdové zabezpečovací přejezdu A v km 4,434 bude po dobu realizace stavby mostního objektu ve výluce. Tato informace bude uvedena také v ROV stavby.

## **4. Popis trasy**

Hlavní kabelová trasa přeložených a upravovaných úseků stávající kabelizace musí být vedena tak, aby po dobu výstavby nebyla dotčena stavebními postupy a pracemi souvisejících stavebních objektů. Musí být zajištěna taková ochrana kabelizace, aby nadešlo k jejímu porušení.

### **4.1. Zemní práce**

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži nových zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN (73 6005, 33 4050), předpisem SŽ S4 a dalšími předpisy v platném znění. Z přiloženého situačního výkresu je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelové trasy.

### **4.2. Výkopy**

Výkopy budou prováděny ručně. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena opatření pro zajištění bezpečnosti osob.

Při nepředvídaných překážkách (skála apod.) je možné v kritických úsecích nedodržet výši předepsaného krytí. V takovém případě je nutné kabely uložit do chrániček. Tyto výjimky bude možno provést jen se souhlasem stavebního dozoru a vše bude uvedeno v dokumentaci skutečného provedení.

V případě nutnosti bude hloubka kabelové rýhy přizpůsobena hloubce uložení stávajících podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005.

Před výkopem kabelové rýhy budou provedeny práce spojené se sejmutím zeminy, případně dle potřeby dojde k odstranění travin a křovin.

#### **4.3. Záhozy**

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem, provozovateli podzemních sítí a melioračních zařízení odkrytých při výkopu. V místech, kde je rýha vedena v tělese dráhy, budou záhozy prováděny **po vrstvách a přechovány**.

## **5. Ochrana elektrických rozvodů ZZ**

### **5.1. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí**

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací dle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41, případně kombinací těchto ochranných opatření.

U živých částí v reléovém domku je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky dle ČSN 34 2600.

### **5.2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí**

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochrany II. dle čl. 413.2 ČSN 33 2000-4-41 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením je provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a je ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5 ČSN 33 2000-4-41 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41.

Všechny neživé části vnitřního zařízení jsou galvanicky propojeny a připojeny k zemniči. Úplně samostatně bude zřízeno uzemnění pro kovové obaly kabelů TCEKPFLEZE, jeho hodnota musí být rovna nebo menší než 10 ohmů a musí být vzdálené minimálně 40 m od společného uzemnění sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení.

Stožárová návěstidla, vnější kovové části reléových domků a kabelových skříní ležících v dosahu trakčního vedení budou chráněny před vlivy trakčního vedení ukolejněním přes regenerovatelnou průrazku.



## 6. Životní prostředí

### 6.1. Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

### 6.2. Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.

## 7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly

dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

## 8. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto SO nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

## 9. Přezkoušení zařízení

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být způsobilost k užívání ověřena funkční zkouškou. Stavbou dotčené části zabezpečovacího zařízení budou přezkoušeny dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu, díl IV, V a VI.

Při provádění výluk a prací na zabezpečovacím zařízení bude postupováno dle předpisu SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## 10. Normy

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení

- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

## 11. Rozpočtová část – soupis prací

Rozpočtová dokumentace tohoto PS byla zpracována dle „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP)“ v cenové hladině roku 2020. Soupis prací s oceněním jednotlivých položek je obsažen v samostatné složce dokumentace.

Pokud nedojde k souběhu staveb dle kap. 2.4, bude nutné přerušit kabely č. 303 a č. 401 dle původního konceptu dokumentace z 25. 5. 2021. Pro tento případ jsou v soupisu prací ponechány položky na spojování kabelizace a přezkoušení zabezpečovacího zařízení

## 12. Přílohy

Záznam z koordinační porady staveb ze dne 19. 10. 2021.

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Stanislav Rýznar**

**Zápis z koordinační porady DUSP a PDPS**

Název projektu: Rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec - Černousy  
Číslo projektu: 120 123  
Datum: 19. 10. 2021  
Místo: Mostní objekt, Liberec  
Věc: Koordinační porada přeložek kabelizace

**Obsah jednání:**

Porada byla svolána z důvodu koordinace staveb Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy a Rekonstrukce ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou. V rámci těchto staveb bude nutná koordinace přeložek kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Porada proběhla za účasti zástupců:

SŽ, CTD: Ing. Radomír Dvořák  
SŽ OŘ Hradec Králové: Ing. David Veselý  
projektanta související stavby AFRY CZ: Ing. Dominik Schmidt  
SAGASTA s.r.o.: Ing. Dávid Kuczík, Ing. Stanislav Rýznar

**Na jednání bylo dohodnuto:**

- Související stavbou bude v předmětném úseku mostu položena nová kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení níže uvedeného typu:
  - o 6 x trubka HDPE pro optické kabely (3x směr Chrastava, 3x směr Raspenava)
  - o 2 x optický kabel (TOK 48vl. a DOK 72vl.)
  - o 1x 15XN kabel sdělovacího zařízení (TK směr Chrastava)
  - o 1x 10XN kabel sdělovacího zařízení (TK směr Raspenava)
  - o 2x TCEKPFLEZE 3P 1,0 kabely zabezpečovacího zařízení
- Stávající kabely SŽ, CTD:
  - o DK Liberec – Chrastava - PK17 DCKQYPV 4DM1,3+12DM0,9
  - o TK Liberec – Mníšek u Liberce 4DM1,3 + 12DM0,9budou v této době stále v provozu.
- Od 1. 6. 2023 bude možné vyřadit z provozu kabel:
  - o DK Liberec – Chrastava - PK17 DCKQYPV 4DM1,3+12DM0,9. V případě zpoždění stavby LB-Hrádek bude provizorně nahrazen vložkou z TCEKEY (nebo podobného) 5XN0,8.
- V rámci rekonstrukce mostu km 162,879 trati Liberec – Černousy, která bude probíhat od 6. 7. 2023 do 24. 8. 2023 budou řešeny přeložky výše uvedené kabelizace tímto způsobem:
  - o Kabel TK Liberec – Mníšek u Liberce 4DM1,3 + 12DM0,9 bude provizorně naspojován a prodloužen. Kabel bude po dobu stavby mostu veden mimo objekt v provizorní trase.



- Jako vložka pro prodloužení tohoto kabelu bude využit druhý demontovaný DK stejného typu.
  - V rámci rekonstrukce mostu proběhne provizorní vyvěšení kabelizace, která byla položena stavbou Rekonstrukce ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou (mimo HDPE trubek, ty budou přerušeny).
  - V případě, že v době provizorního stavu budou trubky HDPE obsazené optickým kabelem, budou obsazené HDPE trubky přerušeny a dojde k vložení délky dělené HDPE trubky tak, aby bylo možno obsazené HDPE trubky vyvěsit. Pro vložení úseku dělené HDPE trubky bude pofouknut optický kabel z nejbližší rezervy.
  - Po dokončení kabelové trasy na novém mostním objektu bude kabel TK na Mníšek zkrácen a uložen do definitivní trasy na mostě. Společně s tímto kabelem budou do definitivní trasy uloženy také zbylé provizorně vyvěšené kabely.
- 
- Kabelizace bude přes mostní objekt uložena do kabelového žlabu KZ3 (vnitřní rozměr je 200 mm x 220 mm). Kabelový žlab bude uložen s krytím 40 mm, aby nedocházelo ke krádežím kabelů. Pod terén bude nutné uložit také náběhy do kabelového žlabu na okrajích mostního objektu.
  - Z důvodu potřeby zkoušení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je nutné, aby byly kabely uloženy v definitivní poloze nejpozději do 30. 9. 2023. Tento termín bude při realizaci konzultován se zhotovitelem stavby Rekonstrukce žst. Chrastava.
  - Na provozovaných kabelech bude provedeno měření před započítím přeložek a po jejich dokončení.

V Praze, dne 19. 10. 2021

Ing. Stanislav Rýznar